



КОЛЯСКА ИНВАЛИДНАЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ  
**ORTONICA PULSE 140**



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Введение</b> .....	3
Ответственность .....	3
<b>1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА</b> .....	4
1.1. Назначение .....	4
1.2. Основные параметры и характеристики.....	4
1.3. Конструктивные требования .....	8
1.4. Требования надежности и ремонтпригодности .....	12
1.5. Качество и гарантия .....	12
<b>2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ</b> .....	15
2.1 Опасности при эксплуатации.....	15
2.2. Указания по эксплуатации .....	16
2.3. Элементы управления и индикаторы .....	18
2.4. Начинаем движение (без сопровождающего лица) .....	19
2.5. Вождение, рулевое управление и торможение .....	20
2.6. Выключение .....	21
2.7. Ручное управление .....	21
2.8. Аккумуляторы.....	21
2.9. Регулировки инвалидной коляски .....	25
<b>3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ</b> .....	28
<b>4. ХРАНЕНИЕ</b> .....	29
<b>5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ</b> .....	29
<b>6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ</b> .....	30

## ВВЕДЕНИЕ

Коляска инвалидная с электроприводом Ortonica Pulse 140 - легкая и прочная с удобным механизмом складывания без съема аккумуляторов. Модель в сложенном виде не превышает размеров дорожного чемодана.

Амортизаторы передних колес предохраняют позвоночник от вибраций и обеспечивают плавность хода по неровным поверхностям.



Прочтите Инструкцию по эксплуатации до того, как начнете пользоваться инвалидной коляской. Вы получите важные указания по управлению, которые позволят полностью использовать технические преимущества коляски Ortonica.

### Ответственность

За ущерб, возникший вследствие использования изделия не по назначению, изготовитель ответственности не несет.

Для предотвращения опасных ситуаций все лица, использующие данное изделие или проводящие работы по техническому обслуживанию, ремонту или контролю, должны читать и выполнять указания настоящей Инструкции.

Использование неоригинальных или непроверенных запасных частей и дополнительных устройств может отрицательно повлиять на конструктивно заданные свойства изделия или его работоспособность и тем самым отрицательно сказаться на эксплуатации (предотвращение несчастных случаев).

За ущерб и повреждения, возникшие в результате использования непроверенных деталей и дополнительных устройств, самовольного проведения изменений в конструкции изделия потребителем, ответственность производителя полностью исключена.

В исполнении гарантийных обязательств владельцу изделия может быть отказано в случае случайного или намеренного попадания иностранных предметов, веществ и т. п. во внутренние или внешние части изделия.



## **ВНИМАНИЕ!**

1. Перед началом использования изделия познакомьтесь основательно с настоящей Инструкцией.

2. При передаче изделия другому владельцу вместе с ним должна быть передана настоящая Инструкция.

Существенная опасность возрастает, если пользователь не следует правилам эксплуатации и мерам техники безопасности.

Для гарантии безопасной работы, перед использованием изделия, каждый пользователь должен быть полностью ознакомлен с положениями настоящей Инструкции и мерами предосторожности.

## **1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА**

### **1.1. Назначение**

Настоящая Инструкция распространяется на коляску инвалидную с электроприводом Ortonica Pulse 140, которая предназначена для самостоятельного передвижения инвалидов с заболеваниями опорно-двигательного аппарата и повреждениями нижних конечностей, либо передвижения сопровождающим лицом дома, а также на улице с ровным дорожным покрытием и доступной средой.

Коляска устойчива к воздействию климатических факторов при эксплуатации по ГОСТ 15150-69 для климатического исполнения У1.1, от -45 °С до +40 °С и относительной влажности 98% при температуре +25°С.

### **1.2. Основные параметры и характеристики**

1.2.1. Изделие должно соответствовать требованиям регистрационного номера медицинского изделия: РЗН 2015/3369 (ЕРУЛ - Г004-00110-00/02934957) и изготавливаться по рабочим чертежам и технологической документации, утвержденным в установленном порядке.

1.2.2. Основные параметры и размеры изделий соответствуют указанным в конструкторской документации.

1.2.3. Изготовление узлов и деталей коляски осуществляется на специальном оборудовании по технологии, разработанной предприятием-изготовителем.

1.2.4. При этом изготовитель обеспечивает соответствие деталей рабочим чертежам и требованиям технических условий.

1.2.5. Коляска полностью готова к работе и работоспособна при условии соблюдения правил хранения, транспортирования и указаний эксплуатационной документации.

1.2.6. Выступающие части изделия, которые могут соприкасаться с руками, ногами и другими частями тела пользователя и сопровождающего в процессе езды и технического обслуживания коляски, являются безопасными.

1.2.7. Требования по эргономике – по ГОСТ Р ЕН 614-1-2003.

1.2.8. Механизмы управления коляской снабжены четкими надписями, схемами и символами.

1.2.9. Уровень шума при работе коляски не превышает значений, установленных в ГОСТ 12.1.003-2014.

1.2.10. Изделие является прочным и устойчивым при воздействии на него механических нагрузок, возникающих в обычных условиях эксплуатации.

1.2.11. Все резьбовые соединения надежно затянуты.

1.2.12. Все вращающиеся детали и сборочные единицы проворачиваются в своих опорах без заеданий.

1.2.13. Основные технические характеристики коляски соответствуют требованиям, приведенным в таблице № 1.

Таблица №1. Технические характеристики.

Общая длина с подножкой, мм	1005-1020
Общая высота, мм	945
Общая ширина, мм	565
Длина сложенного кресла-коляски, мм	350
Ширина сложенного кресла-коляски, мм	545
Высота сложенного кресла-коляски, мм	795
Общая масса, кг	16,65
Грузоподъемность, кг	100
Ремни безопасности	Есть
Масса самой тяжелой части, кг	15,1
Запас хода, км	До 15
Высота препятствия, мм	25
Максимальная скорость вперед, км/ч	6
Минимальный тормозной путь при максимальной скорости, мм	1500
Угол наклона сиденья	8°
Глубина сиденья, мм	390
Ширина сиденья (по трубам сиденья), мм	405
Ширина сиденья (по трубам подлокотников), мм	430
Высота сиденья, мм	525
Угол наклона спинки	101°
Высота спинки, мм	500
Длина подножки, мм	440-460
Угол наклона подножки	132°
Высота подлокотника, мм	225
Длина подлокотных опор, мм (Расстояние от подлокотника до спинки)	270
Статическая устойчивость при спуске	20°
Статическая устойчивость при подъеме	20°
Боковая статическая устойчивость	15°
Динамическая устойчивость при подъеме	8°
Материал рамы	Алюминий
Минимальный радиус разворота	600
Тип привода	Электрический
Тип АКБ	Литий-ионная
Емкость аккумулятора, Ah	6
Номинальная мощность, Wh	151,2
Мощность двигателя, W	2x180



## 1.3. Конструктивные требования

### 1.3.1. Комплектация

№	Наименование	Кол-во, шт.
1	Коляска инвалидная	1
2	Аккумулятор	1
3	Зарядное устройство	1
4	Набор инструментов	1
5	Паспорт изделия	1

1.3.2. Коляска состоит из следующих компонентов:

1.3.2.1. Складная конструкция типа «книжка»

1.3.2.2. Маневренные бесщеточные двигатели

1.3.2.3. Пульт управления для пользователя

1.3.1.4. Амортизаторы передних колес

1.3.2.5. Безвоздушные покрышки на передних и задних колесах

1.3.2.6. Подушка сиденья

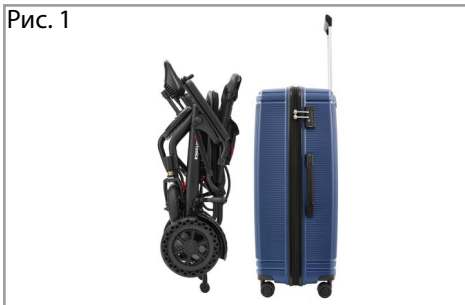
1.3.2.7. Съёмные колесные антипрокидыватели

1.3.2.8. Откидные подлокотники

1.3.2.9. Ремень безопасности

1.3.2.10. Ручные стояночные тормоза

Рис. 1



### 1.3.2.1. Складная конструкция типа «книжка»

Обеспечивает быстрое и легкое складывание коляски без съема аккумулятора.

Коляска в сложенном виде не превышает габаритов дорожного чемодана, что облегчает транспортировку и хранение (рис. 1).

Рис. 2



### 1.3.2.2. Маневренные бесщеточные двигатели

Просты, долговечны и отличаются сниженным энергопотреблением. Обеспечивают плавность, маневренность хода и быстрый набор скорости (рис. 2).

Рис. 3



### 1.3.2.3. Пульт управления для пользователя

Пульт управления позволяет визуально контролировать и настраивать:

- уровень заряда аккумулятора;
- скоростной режим;
- звуковой сигнал.

Кронштейн, на который установлен пульт, регулируется по длине вылета, а также переставляется под правую или левую руку, в зависимости от особенностей пользователя. Это позволяет достичь наибольшего комфорта при использовании, основываясь на индивидуальных предпочтениях (рис. 3).

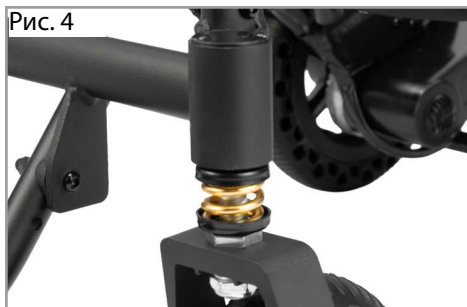


Рис. 4

#### **1.3.2.4. Амортизаторы передних колес**

Позволяют колесам лучше адаптироваться к неровной поверхности и амортизировать удары, что снижает нагрузку на позвоночник и делает прогулки более комфортными. Амортизаторы передних колес также улучшают маневренность коляски и обеспечивают более плавное движение (рис. 4).



Рис. 5

#### **1.3.2.5. Безвоздушные покрышки на передних и задних колесах**

Устойчивы к проколам, долговечны, не оставляют следов на полу и не требуют подкачивания (рис. 5).

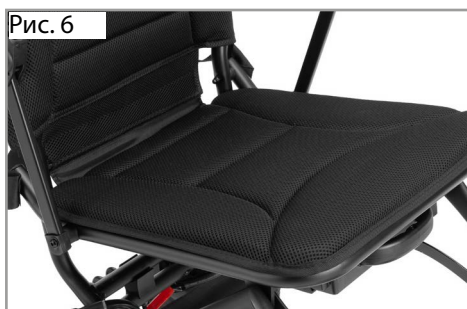


Рис. 6

#### **1.3.2.6. Подушка сиденья**

Коляска укомплектована пенополиуретановой подушкой, необходимой для снижения нагрузки на позвоночник и мышцы спины. Съёмный чехол на молнии обеспечивает удобство в использовании и уходе за изделием. Чехол легко чистится, достаточно протереть влажной тряпкой место загрязнения (рис. 6).

Рис. 7



### **1.3.2.7. Съемные колесные анти-опрокидыватели**

Предотвращают опрокидывание коляски назад при преодолении пандусов, склонов и прочих препятствий (рис. 7).

Рис. 8



### **1.3.2.8. Откидные подлокотники**

Удобны при пересаживании, позволяют вплотную подъехать к столу или другой мебели (рис. 8).

Рис. 9



### **1.3.2.9. Ремень безопасности**

Надежно фиксирует пользователя, предотвращая случайное выпадение из коляски (рис. 9).

Рис. 10



### **1.3.2.10. Ручные стояночные тормоза**

Надежная фиксация коляски при выключенном пульте управления пользователем, в том числе для удобства пересаживания (рис. 10).

## **1.4. Требования надежности и ремонтпригодности**

1.4.1. Расчетный срок службы коляски: не менее 5 лет.

1.4.2. Отказом является нарушение работоспособного состояния изделия, связанное с отказом любой составной части, повлекшее за собой отклонение режимов работы за пределы, установленные в настоящих технических условиях.

1.4.3. Конструкция коляски должна быть ремонтпригодной и обеспечивать: доступность осмотра и проверки мест крепления соединений, замену неисправных устройств, взаимозаменяемость устройств одно-типного назначения.

## **1.5. Качество и гарантия**

Гарантийный ремонт – это работы, направленные на бесплатное восстановление работоспособности кресло-коляски в период действия гарантийного срока.

1.5.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие изделий требованиям конструкторской документации при условии соблюдения правил использования, транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации.

1.5.2. Гарантийный срок эксплуатации: 12 месяцев с момента приобретения изделия потребителем.

1.5.3. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

1.5.4. Изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших не по его вине, например:

- превышение грузоподъемности, указанной в настоящей инструкции по эксплуатации;
- сколы и поломки деталей в результате сильных ударов о другие предметы;
- наезд на препятствие высотой более 2,5 см.

1.5.5. В случае обнаружения неисправностей в изделии в гарантийный период, покупатель может обратиться к продавцу для его ремонта только при наличии Гарантийного талона.

1.5.6. Гарантия ограничена дефектами производственного характера (дефекты материала, изготовления или сборки) и не распространяется на:

- регламентные работы при техническом обслуживании, а также на расходуемые при этом материалы;
- лакокрасочное покрытие (гарантия предоставляется на сквозную коррозию);
- диски колес, покрышки и аккумуляторы;
- нормальный износ и естественное старение любых деталей (покрышки, камеры, лампочки, фрикционные накладки, текстиль, резиновые и пористые части (подлокотных опор), пластиковые детали);
- резиновые элементы, обивку и отделку в результате воздействия окружающей среды и нормального использования;
- слабые звуки, шум, вибрации, возникающие в процессе эксплуатации кресло-коляски, которые не влияют на характеристики и работоспособность кресло-коляски;
- нагрев электрических и электронных деталей, электродвигателей, редукторов в процессе работы не влияющий на эксплуатационные свойства кресло-коляски;
- регулировочные работы, включая регулировки ручного тормоза или положения элементов кресло-коляски;
- запасные части и расходные материалы, приобретённые не у представителя завода-изготовителя;
- повреждения кресло-коляски в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения;
- повреждения возникшие в следствии превышения максимально допустимой на кресло-коляску нагрузки;
- детали и элементы кресло-коляски, которые вышли из строя вследствие воздействия внешних факторов, таких как: механических повреждений различного происхождения, промышленных выбросов, солей и других химических соединений, природных воздействий (града, молнии, выделений растений и т.п.).

1.5.7. Уменьшение пробега коляски в процессе эксплуатации вследствие естественного уменьшения емкости аккумуляторных батарей не является гарантийным случаем. Заливание водой электрических узлов, агрегатов, кабелей и соединителей не является гарантийным случаем.

1.5.8. Гарантийные обязательства завод-изготовитель (представитель, продавец) утрачивает перед пользователем (потребителем) в случаях, если неисправность произошла по следующим причинам:

- невыполнение либо не своевременное выполнение технического обслуживания в объемах, требуемых заводом-изготовителем;
- несоблюдение условий и требований инструкций по эксплуатации кресло-коляски;
- самовольной разборки и вскрытия узлов и агрегатов;
- самовольного внесения изменения в конструкцию кресло-коляски.

1.5.9. Гарантия на заводские дефекты аккумуляторных батарей составляет 6 месяцев. Под заводскими дефектами понимается полная неработоспособность (отказ) аккумуляторных батарей.

1.5.10. Максимальный срок выполнения работ по восстановлению работоспособности кресло-коляски в период действия гарантийного срока составляет 45 дней.

## 2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

### 2.1 Опасности при эксплуатации



Возможность опрокидывания. Категорически запрещена эксплуатация коляски без антиопрокидывателей.



Опасность падения при неправильном удерживании коляски. Сопровождающие лица должны удерживать инвалидную коляску только за ручку для сопровождающего лица.



Опасность опрокидывания при преодолении подъемов. При эксплуатации коляски старайтесь сохранить центр тяжести, слишком сильные наклоны могут привести к опрокидыванию или перевороту коляски. При преодолении подъемов и препятствий наклоняйте тело вперед, смещая тем самым центр тяжести. Запрещается подниматься на склоны задним ходом.



Опасность падения при самостоятельном преодолении лестниц и пандусов. Для преодоления лестниц и пандусов рекомендуем воспользоваться помощью сопровождающего лица. Лестницы, не оборудованные въездными пандусами или подъемниками, должны преодолеваться только с помощью двух помощников.



Опасность опрокидывания на склонах. Проезжая такие участки, заблаговременно снижайте скорость, и, пересекая их, не притормаживайте, так как неравномерное торможение приводных колес может привести к развороту или опрокидыванию.



Запрещается эксплуатировать коляску с поврежденными проводами!



Использование инвалидной коляски в темное время суток. В темное время суток носите как можно более светлую одежду или одежду со светоотражателями, чтобы Вас было лучше видно. Не снимайте светоотражатели с инвалидной коляски.



Использование инвалидной коляски в дождь. Запрещается передвигаться на коляске с электрическим приводом в дождливую погоду, а также преодолевать водные преграды (лужи).



Опасность аварии при использовании изношенных покрышек. Недостаточная высота рисунка протектора снижает сцепление. Помните, что при передвижении по улицам Вы подпадаете под действие правил дорожного движения.



Запрещается хранить аккумуляторы при отрицательной температуре. Запрещается преодоление препятствий (например, бордюров) высотой более 2,5 см без сопровождающего лица.



Использование коляски рекомендуется людям ростом от 150 до 180 см и весом до 100 кг.

## 2.2. Указания по эксплуатации

Коляска предназначена для индивидуального использования людьми с полной или частичной утратой способности передвижения. Передвижение с сопровождающим лицом возможно лишь при выключенных двигателях.

### 2.2.1. Условия эксплуатации

Коляска предназначена для передвижения в помещениях или по улице с ровным дорожным покрытием и доступной средой.

Коляска может быть использована как механическая при условии отключения электромеханических систем, а именно отключение аккумуляторных батарей и самого контроллера. Отметим, что моторредуктор извлекать из изделия не требуется в связи с тем, что предусмотрено крепление задних колес к ним. При отключении режима электрохода колесо разъединяется от электросистемы, что гарантирует свободное вращение колес и легкое передвижение при помощи сопровождающего лица.

### 2.2.2. Сборка

1. Для того чтобы привести коляску в рабочее состояние, разложите коляску, одной рукой потянув за ручку для сопровождающего лица, второй – за сиденье, до полного раскладывания коляски.

Для фиксации коляски в разложенном рабочем состоянии необходимо накинуть петлю на крючки в задней части коляски и отпустить рычаг вниз (рис. 11, 12).

Рис. 11



Рис. 12



2. Разложите опору для стоп (рис. 13).



3. Установите антипрокидыватели до характерного щелчка (рис. 14).



4. Подсоедините кабель пульта управления к кабелю блока управления (рис. 15).



### 2.3. Элементы управления и индикаторы

На кресло-коляску установлен пульт управления (рис. 16) с возможностью регулировки по длине вылета и перестановки под правую или левую руку, в зависимости от особенностей пользователя.

Пульт управления позволяет контролировать уровень заряда АКБ, настраивать оптимальную скорость, а также управлять звуковым сигналом.



### 2.3.1. Пульт управления для пользователя

- Индикатор заряда аккумулятора. Обозначение на дисплее, которое показывает состояние заряда аккумулятора, когда пульт управления включен. Также данный дисплей показывает ошибки, которые обнаружила система пульта управления.
- Кнопка ON/OFF. Данная кнопка включает и выключает пульт управления. Использовать данную кнопку для остановки коляски рекомендуется только при крайней необходимости.
- Кнопка звукового сигнала. Данная кнопка включает звуковой сигнал коляски.
- Индикатор скоростного режима. Дисплей состоит из 5 сегментов и отображает выбранный скоростной режим.
- Кнопки выбора скорости. Данные кнопки позволяют выбрать оптимальный скоростной режим.
- Джойстик контролирует скорость и направление движения. Наклоните джойстик по направлению, в котором хотите двигаться. Чем сильнее Вы нажмете, тем выше будет скорость движения. Отпустите джойстик, чтобы остановить коляску. Тормоза сработают автоматически.
- В разъем разрешается подключать только зарядное устройство, входящее в комплект поставки. Сила электрического тока зарядного устройства не должна превышать 5 А (Ампер), а зарядное устройство должно быть оснащено вилкой. Запрещается использовать зарядное устройство в качестве источника питания для других электрических устройств.

### 2.4. Начинаем движение (без сопровождающего лица)

1. Сядьте в коляску и займите удобное положение.
2. Включите пульт управления. Индикатор загорится и покажет степень заряда аккумулятора.
3. Проверьте состояние заряда аккумулятора.
4. Установите желаемый скоростной режим движения коляски.
5. Коляска готова к движению.

## **2.5. Вождение, рулевое управление и торможение**

Аккуратно наклоните джойстик вперед. Чем дальше Вы отклоните джойстик, тем быстрее будет двигаться коляска. Максимальную скорость движения Вы можете настроить на пульте управления.

Для заднего хода коляски наклоните джойстик назад. Двигая им влево или вправо, Вы направите Вашу коляску в соответствующую сторону.

Коляска очень маневренна. Она легко поворачивается на 360°. Однако следует избегать резких поворотов и движения по неровным дорогам на высокой скорости. Если Вы хотите замедлить ход, переместите джойстик ближе к центру (нейтральное положение). Если Вы хотите остановиться, просто отпустите джойстик. Он автоматически вернется в центральное положение. В этот момент автоматически сработают электрические тормоза, и Вы услышите щелчок – по одному на каждый тормоз.

Коляска может плавно преодолевать низкие и средневысокие бордюры без резкого изменения скорости движения. Пульт управления автоматически компенсирует дополнительно затраченную мощность.

На рыхлом грунте (песок, гравий и т.д.) и траве максимальный градиент не должен превышать 8%. Всегда двигайтесь по склону прямо, избегая резких углов и движений зигзагом.

Никогда не пытайтесь подняться или спуститься по наклонной плоскости, которая имеет скользкую поверхность. При движении вверх по склону у Вас нет необходимости в резком управлении движением при помощи джойстика. Пульт управления обеспечивает двигатель дополнительной мощностью, необходимой для движения в горку, поэтому выбранная скорость будет поддерживаться.

То же самое относится и к движению вниз. Безопасная система электрических тормозов обеспечивает полный контроль за коляской. Эта уникальная система торможения позволяет спускаться на стабильно медленной скорости.

Вы можете остановиться в любой момент, заезжая на склон или спускаясь по нему. Для этого необходимо отпустить джойстик. Электрические тормоза гарантируют Вам безопасность, так как фиксируют коляску до тех пор, пока Вы не продолжите движение. Электрическая тормозная система активна при включенном пульте управления для пользователя. Для безопасных остановок с выключенным пультом управления воспользуйтесь ручными стояночными тормозами.

## **2.6. Выключение**

Отпустите джойстик. Для выключения коляски нажмите кнопку OFF на пульте управления. Зафиксируйте коляску ручными стояночными тормозами и медленно, равномерно распределяя нагрузку, освободите кресло-коляску.

## **2.7. Ручное управление**

Когда электродвигатели отключаются, вместе с ними отключается и электрическая тормозная система. После этого коляска готова к движению с сопровождающим лицом.

## **2.8. Аккумуляторы**

Ortonica Pulse 140 комплектуется литий-ионным аккумулятором, 6 А/ч. Он располагается в пластиковом боксе под сиденьем кресла-коляски. Аккумулятор опечатан и не требует ухода и технического обслуживания.

Разбирать зарядное устройство, пульт управления и аккумуляторную батарею запрещается.

Регулярное отслеживание состояния заряда аккумуляторов и своевременная подзарядка являются обязательными требованиями для обеспечения надежности и правильного функционирования коляски и длительного срока службы аккумулятора.

Интервалы подзарядки аккумулятора зависят от различных факторов, таких как время работы двигателя, пробег кресла-коляски и т.д. Невозможно сразу определить фиксированное время, когда и сколько нужно заряжать аккумулятор. Прислушавшись к нижеизложенным советам, Вы вскоре сможете создать свой режим подзарядки в соответствии с Вашими индивидуальными потребностями и графиком вождения.

Индикатор на дисплее информирует об уровне заряда батареи. Для беззаботного передвижения в течение целого дня рекомендуем заряжать батареи ночью. Это не только избавит Вас от неприятных ситуаций в пути, но также продлит срок службы аккумуляторов. При зарядке аккумуляторов кресла-коляски, пульт управления не отображает уровень заряда.

Если вы проигнорируете предупреждение, датчик аккумулятора покажет минимальный процент заряда, обозначающий, что аккумуляторы практически полностью разряжены. В таком случае система пульта управления автоматически выключится, и кресло-коляска остановится на месте.

При подъеме на крутой склон индикаторы могут мигать. Это не обязательно означает, что батареи разряжены. Проверьте датчики, после того как поднимитесь.

Если в течение дня Вы пользовались коляской более одного часа, рекомендуется поставить аккумуляторы на подзарядку на ночь. После полной зарядки аккумуляторов зарядное устройство автоматически выключится.

Зарядное устройство полностью безопасно и не использует избыточную электроэнергию независимо от времени подключения аккумуляторов к зарядному устройству.

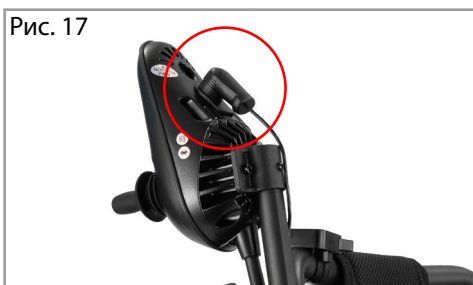
Если Вы не пользуетесь коляской долгое время (около четырех недель и более), Вам следует зарядить аккумуляторы прежде, чем снова использовать ее. Подзарядку следует проводить один раз в месяц, чтобы поддерживать работоспособность аккумуляторов.

### 2.8.1. Зарядка аккумуляторов

Аккумулятор кресла-коляски с электроприводом отличаются от автомобильных аккумуляторов.

Используйте только то зарядное устройство, которое идет в комплекте с коляской.


1. Если Вы эксплуатируете коляску ежедневно, рекомендуем осуществлять зарядку через пульт управления. Вставьте кабель зарядного устройства в разъем на пульте управления (рис. 17), затем подключите зарядное устройство к сети с напряжением 220-230 В. Зеленый индикатор проинформирует Вас о полной зарядке аккумулятора.




2. Альтернативный способ зарядки коляски осуществляется напрямую через аккумулятор. Для такого типа зарядки снимите аккумулятор. Подключите кабель зарядного устройства в разъем на аккумуляторе (рис. 18), затем подключите зарядное устройство к сети с напряжением 220-230 В. Зеленый индикатор проинформирует Вас о полной зарядке аккумулятора.



3. По окончании зарядки сначала отключите входной штекер зарядного устройства от электрической розетки и только затем отсоедините зарядное устройство от разъема. Не оставляйте зарядное устройство подключенным, когда его вход отключен от питания, это может привести к неисправности аккумулятора.

 Запрещено разбирать аккумуляторы и использовать электрическую коляску с поврежденными кабелями.

 Для замены аккумуляторов, обратитесь к представителю компании Ortonica.

## 2.8.2. Извлечение и установка аккумуляторов Pulse 140



Убедитесь, что питание инвалидной коляски отключено перед выполнением процедуры.

Поставьте коляску на ровную поверхность и убедитесь, что она не будет двигаться во время процедуры.

Аккумулятор расположен в защитном боксе для аккумуляторных батарей и закреплен под сиденьем коляски (рис. 19). Для извлечения аккумуляторной батареи необходимо нажать на кнопку с левой стороны от защитного бокса и осторожно потянув за ручку вынуть аккумулятор.



Для установки аккумулятора выполните данную процедуру в обратном порядке.

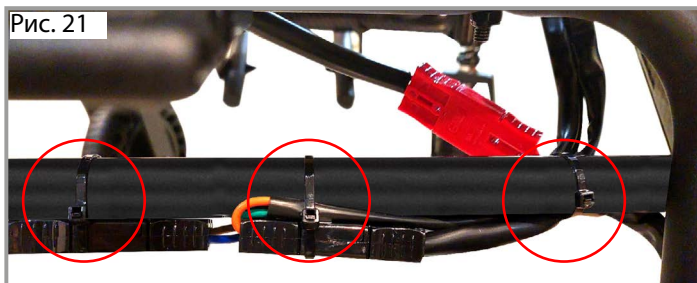
## 2.9. Регулировки инвалидной коляски

### 2.9.1. Пульт управления для пользователя

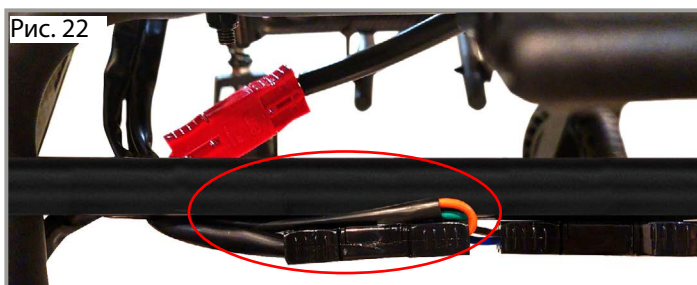
Пульт управления может устанавливаться под левую и правую руку. Для того, чтобы переустановить пульт, открутите с помощью инструмента винты (рис. 20), выньте кронштейн с пультом.



Провод пульта управления закреплён стяжками на раме под сиденьем (рис. 21).



Для того, чтобы высвободить провод на большую длину, удалите стяжки и сложите его на необходимую сторону (рис. 22).



Зафиксируйте провод на раме с помощью текстильной стяжки с липким слоем (рис. 23).



Переустановите кронштейн с пультом на другой подлокотник и закрутите винты (рис. 24).



Чтобы отрегулировать положение пульта управления по длине вылета, открутите барашковый винт, находящийся под подлокотником (рис. 25), установите необходимую длину вылета и закрутите винт.



### 2.9.2. Подлокотники

Для откидывания подлокотников необходимо нажать кнопку, расположенную сбоку, под подлокотной опорой (рис. 26).



### 2.9.3. Опора для стоп

Для регулировки опоры для стоп по высоте необходимо открутить болтовые соединения, установить комфортную высоту опоры и зафиксировать болтовые соединения (рис. 27).



### 3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Техническое обслуживание и уход – это работы, направленные на поддержание работоспособности кресло-коляски.

Ответственность за своевременное проведение данных работ лежит полностью на пользователе кресло-коляски.

Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию и уходу указаны в Таблице № 2.

Таблица № 2. Периодичность проведения, а также наименование работ по техническому обслуживанию и уходу кресло-коляски Pulse 140

Наименование работ	Периодичность проведения		
	Перед каждой поездкой	После каждой поездки	Каждые 30 дней
Зарядка аккумуляторных батарей (желательно в ночь перед поездкой)	Х		
Проверка износа шин, при предельном износе (износ протектора ~ 90°) замена	Х		
Протяжка резьбовых соединений			Х
Мойка, чистка		Х	

Моечно-очистные работы включают в себя следующие операции:

- Демонтаж колес и очистка осей крепления колес от грязи, и инородных предметов, имеющих свойство наматываться при эксплуатации коляски, что приводит к замедлению движения и способствует интенсивному износу осей (волосы, трава и т.п.);
- Мойка покрышек и пластиковых элементов неагрессивными чистящими средствами;
- Чистка обивки и ремней с использованием теплой воды и неагрессивных моющих средств при помощи губки или мягкой щетки;
- Влажная очистка пластмассовых деталей, элементов рамы, ходовой части и колес.

Допускается влажная чистка агрессивными чистящими средствами, после чего элементы коляски необходимо хорошо высушить.

Ремонт – это работы, направленные на восстановление работоспособности кресло-коляски. Ремонт инвалидной коляски Ortonica может выполняться исключительно в сервисном центре компании-производителя. Выполнение ремонтных работ осуществляется оригинальными запасными частями производителя.

Получить информацию о проведении ремонтных работ и обслуживании коляски, а также узнать стоимость и возможность приобретения запасных частей можно в сервисном центре производителя или по месту приобретения коляски.

## **4. ХРАНЕНИЕ**

Условия хранения коляски, освобожденной от транспортной упаковки, соответствуют условиям 1 ГОСТ 15150-69:

- температура окружающего воздуха от +5 °С до +40 °С (отапливаемое хранилище);
- относительная влажность до 80% при температуре +25 °С.

## **5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**

Для транспортировки коляска вкладывается в чехол из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354-82 и укладывается в короб из гофрированного картона или другую тару, исключая повреждение коляски. Коляска в упаковке предприятия-изготовителя допускает транспортировку всеми видами крытых транспортных средств в соответствии с ГОСТ Р 50444-2020 и правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировании короб с коляской закрепляется и защищается от прямого воздействия атмосферных осадков и механических повреждений.

Коляска, упакованная в транспортную тару, при транспортировании должна быть устойчива к воздействию климатических факторов для условий хранения 3 по ГОСТ 15150.

Запрещается опрокидывать на бок, переворачивать и резко бросать упакованную коляску во избежание ее повреждения.

## 6. ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ И ИНФОРМАЦИЯ

Мы собрали для Вас всю полезную информацию в одном месте.

В разделе Вы найдете QR-коды, обеспечивающие мгновенный доступ к полезным ресурсам, инструкциям и товарам.

### Расширьте возможности вашей коляски

Сделайте использование коляски удобным и безопасным благодаря дополнительным принадлежностям.



Комфорт пользователя



Обслуживание колес



Больше автономности

### Создайте комфортное пространство для жизни

Обеспечьте комфорт в повседневной жизни с помощью практичных решений.



Санитарные стулья



Товары для ванны



Ходунки



Противопролежневые матрасы



Противопролежневые подушки

## Получите подарок за отзыв

Расскажите, что Вам нравится в продукции Ortonica и получите подарок.



Оставить отзыв

## Путешествуйте с комфортом

Ознакомьтесь с памяткой по авиаперелету с электрической коляской перед поездкой.



Скачать памятку

## Получите поддержку от государства

Получите компенсацию за коляску через Социальный фонд России (СФР).



Получить компенсацию



Представленные фотографии носят иллюстративный характер.  
По вопросам гарантийного ремонта Вы можете обратиться:



[ortonica.ru](http://ortonica.ru)



8 (800) 707-44-52



[service@ortonica.ru](mailto:service@ortonica.ru)



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН



ОДНОКЛАССНИКИ



ВКОНТАКТЕ



YOUTUBE